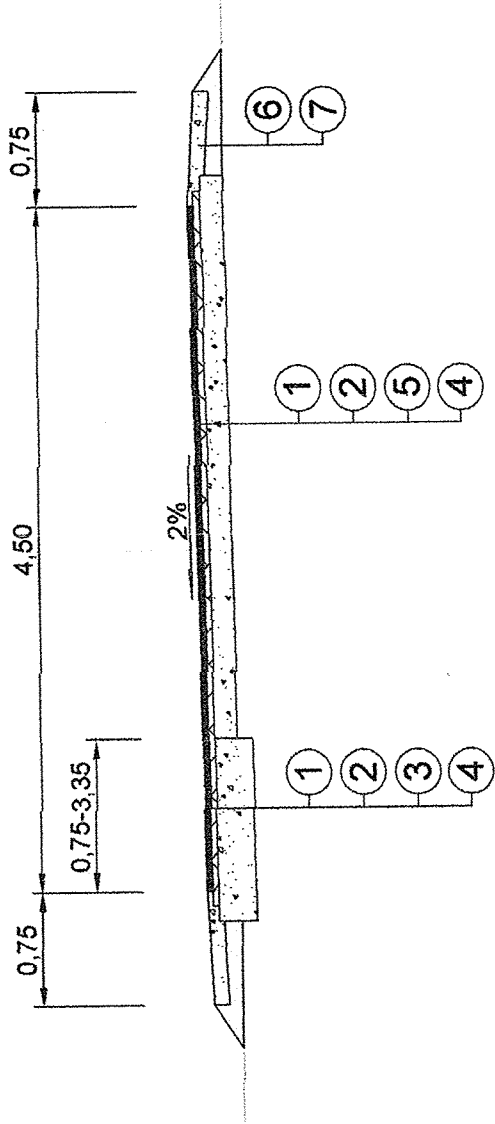
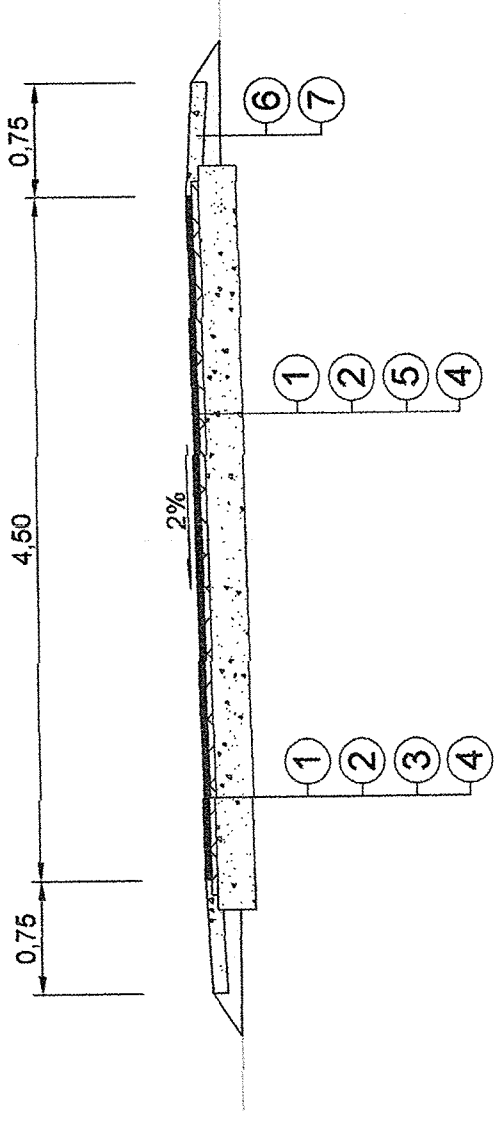


PRZEKRÓJ NORMALNY W KILOMETRZE:
0+004,07 - 0+900,00.



- 1 WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC5Ś50/70 GRUBOŚCI 4 cm,
- 2 WARSTWA WIAŻĄCO PROFILUJĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO ŚREDNIO 75 kg/m²,
- 3 PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA KAMIENNEGO ŁAMANEGO GR: 25 cm,
- 4 PODŁOŻE - PIASKI I ŻWIRY DROBNE LEKKO ZAGLINIONE,
- 5 GÓRNA WARSTWA PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO KAMIENNEGO O GRUBOŚCI 15 cm,
- 6 WZMOCNIENIE POBOCZY KRUSZYWEM ŁAMANYM O GRUBOŚCI WARSTWY 10 cm,
- 7 NASYP.

PRZEKRÓJ NORMALNY W KILOMETRZE:
0+900,00 - 1+245,37.



ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW "BEMARK" - Marek Kuśmierczyk 68-300 Lubsko, ul. budowlanych 4, tel. 511 974 726.			
PROJEKT BUDOWLANY			
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W m. STARA OLSZTNA NR: G50P, G51P, G47P - OD DROGI WOJ. NR: 263.			
INWESTOR:	GMINA OSTROWITE.		
INWESTOR:	Marek Kuśmierczyk, upr.11/04/ZG.	SKALA:	
		03.16.	1:50.
PRZEKROJE NORMALNE.		RYSUNEK NR: 2.	